**Доклад по БДД 26.08.2015 года в 9-00 ч.**

**Общая информация по дорогам.**

Всего дорожное полотно по Можгинскому району по состоянию на 01.01.2015 г. – 905,672 км, в том числе грунтовые – 413,193 км, с тверд покрытием (гравий, асфальт) – 492,479 км из них с усовершенствованным покрытием (асфальт) – 292,961 км.

Федерального значения – 46,454 км в том числе грунтовые – 0,0 км, с тверд покрытием (гравий, асфальт) – 46,454 км, из них с усовершенствованным покрытием (асфальт) – 46,454 км.

Регионального значения – 300,758 км, в том числе грунтовые – 4,0 км с тверд покрытием (гравий, асфальт) – 296,758 км из них с усовершенствованным покрытием (асфальт) – 205,582 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района, всего – 182,962 км, из них: в том числе грунтовые – 136,325км, с тверд покрытием (гравий, асфальт) – 46,637 км из них с усовершенствованным покрытием (асфальт) – 0,900 км. Автомобильные дороги общего пользования местного значения (улично-дорожная сеть) - 375,498 км, в том числе грунтовые – 272,868 км с тверд покрытием (гравий, асфальт) – 102,630, из них с усовершенствованным покрытием (асфальт) – 40,025.

Мостовые сооружения: всего мостов – 23 моста, из них федерального значения - 5 мостов – (0,2 км. - ориентировочно), регионального значения - 18 мостов – (0,572 км.).

Автомобильные дороги обустроены дорожными знаками, пешеходными дорожками, остановочными пунктами (на балансе района 5 остановочных пункта), стоянками транспортных средств и дорожными разметками.

В настоящее время освещенность улиц населенных пунктов района, пешеходных зон, жилых районов не соответствует нормативу по СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение" и ГОСТ Р 50597-93 "Безопасность дорожного движения" за исключением отдельных микрорайонов.

Платных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории района нет.

Содержание и обслуживание улично-дорожной сети МО «Можгинский район» осуществляют сельские поселения.

**О состоянии и обустройстве пешеходных переходов на участках, прилегающих к образовательным и иным детским учреждениям.**

Информацию по защищенности пешеходов рассматривалась на заседании комиссией по обеспечению БДД в Можгинском районе. Выявлены основные направления по реализации данных мероприятий, а именно ул. Садовая в с. Пычас. Данная автодорога «Горняк-Русский Пычас» находится в республиканской собственности как проходная через населенный пункт с. Пычас. Руководителю ОАО «Можгинское предприятие» даны рекомендации по установке дорожных знаков, и устройстве искусственной неровности (лежащий полицейский). Вопрос по установке искусственной неровности решен..

По всем главам сельских поселений, а также руководителям школ и детских садов граничащих с улично-дорожной сетью даны рекомендации по проработке вопроса по установке дорожных знаков 5.16.1, 5.16.2 «Пешеходный переход». Данные дорожные знаки «Пешеходный переход» 5.16.1, 5.16.2, а также знаки приоритета приобретены и согласно актов приема передачи переданы главам сельских поселений. Кроме того все сельские поселения разработали типовую схему организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе, выполненном на монолитной трапециевидной искусственной неровности, в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств. Все данные дорожные знаки установлены, согласно типовой форме дислокации дорожных знаков.

**Состояние детского дорожно-транспортного травматизма, реализация мероприятий по его профилактике.**

Информация по положительному опыту работы МО «Завьяловский район» по координации работы со школьными автобусами направлена в Управление народного образования и семьи Администрации МО «Можгинский район».

В частности всем директорам школ, заведующим детских садов рекомендовано провести с родителями собрание по приобретению свето-возвращающих лент (светооражающих элементов).

Всем директорам школьных учреждений рекомендовано создать свой план мероприятий по обеспечению безопасности детей, а также обеспечить комплексных подход в части безопасности, в том числе по маршруту следования школьных автобусных маршрутов – подвоз детей.

Главам сельских поселений в срок до 01 сентября 2015 года было рекомендовано провести ревизию уличного освещения, а особенно по пути движения школьных автобусов, а особенно уделить внимание на освещенность пешеходных переходов.

В сентябре 2015 года совместно с сотрудниками ГИБДД будут проведены классные часы во всех школах, а также собрание с родителями в детских садах по профилактике детского травматизма на дорогах.